

# Dans le bocage normand



## PRATIQUE

Date : 25-26 juin

Chiffre : environ 30 autos

Contact : AVIV, [www.avivasso.com](http://www.avivasso.com)

◀ C'est sur les petites routes du bocage normand que plus de 30 autos se retrouvent pour découvrir la région de Villedieu-les-Poêles.

Organisée par les Anciens véhicules d'Ille-et-Vilaine (AVIV), cette 20<sup>e</sup> édition du Tour de Manivelle regroupait exclusivement des autos datées d'avant 1941.

C'est à La Bazouge-du-Désert, près de Fougères, que plus de 30 autos se retrouvent pour participer à cette balade. La plus ancienne est une Peugeot 172 Quadrilette de 1924. Puis deux Willys Overland, l'une de 1927, l'autre de 1928. Ou une Willys Knight de 1931, celle-là même qui apparaît dans le film *Bonnie & Clyde* avec les acteurs Warren Beatty et Fay Dunaway. Un certificat est affiché sur une vitre, prouvant son authenticité. Suit un roadster Ford A de 1930, conduit par Serge Letreueuf : « Lorsque j'ai découvert cette voiture, son moteur était fendu et sa capote détériorée. J'ai mis dix ans pour la restaurer. » La Peugeot 201 de Claude Fournier est également de 1930. Pourtant trouvée dans un bel état, il a fallu rénover la mécanique, les freins et revoir l'étanchéité du pont. Le coupé De Soto Airflow SE de 1934 qui traverse le bocage est celui d'Youenn Perrin. Il fut vendu en France sous la marque Chrysler et a

été remis dès 1947. Il est dans son jus, avec une mécanique révisée. La Singer Special Speed Le Mans 1934 de Fabrice Amprime a une histoire particulière : « L'équipage anglais féminin Betty Haig et Barbara Marshal a remporté avec elle l'épreuve du rallye des JO de 1936 en Allemagne. Du 22 au 30 juillet, les pilotes ont effectué un trajet passant par 60 villes allemandes. L'auto appartenait à un collectionneur anglais qui l'a acquise en 1980 et terminé sa restauration en 1986, un an avant le décès de Betty Haig ! »

### Dans la capitale du cuivre

Après une pause, les équipages reprennent la route vers Villedieu-les-Poêles, localité considérée comme la capitale du cuivre. Cette partie du circuit est très vallonnée, et la petite Peugeot Quadrilette souffre dans les côtes et sur certaines portions. Paul Sergent roule avec une Mathis PYC

Claude Fournier a trouvé avec l'aide d'un ami cette Peugeot 201 de 1930, sur laquelle il a dû revoir la mécanique. ▼



◀ Gérard Mangon a trouvé grâce aux petites annonces de LVA ce cabriolet Rosengart LR 4 RI de 1940, d'origine.



Alain Huart en famille à bord de sa Chevrolet de 1931. ▶

## Organisateur



Franck Huart

« Enfin se retrouver »

« Le Tour de Manivelle ne s'est pas déroulé durant deux ans et les participants ont été heureux de se retrouver. Chaque année, nos amis anglais et jersiais se joignent à cette balade avec des autos produites outre-Manche ou aux États-Unis, sans compter les Citroën Traction puisqu'elles furent également fabriquées à Slough en Grande-Bretagne entre 1934 et 1955. À chaque édition, nous effectuons un circuit au cœur d'une région bretonne ou limitrophe. Pour cette 20<sup>e</sup> édition, nous avons choisi la Normandie avec la découverte du bocage. »



▲ Fabrice Amprime et sa Singer Special Speed Le Mans de 1934 qui remporta l'épreuve du rallye des JO de 1936 en Allemagne avec l'équipage anglais féminin Betty Haig et Barbara Marshal.



◀ La petite Peugeot Quadrillette a du mal à graver les côtes !



▲ Ce collectionneur anglais roule avec une Willys Knight de 1931 visible dans le film *Bonnie & Clyde* d'Arthur Penn en 1967.



Paul Sergent a trouvé cette Mathis Pyc de 1931 par le bouche-à-oreille.



◀ Parmi les autos provenant de Grande-Bretagne, cette Morris.

de 1931 qui était remise depuis de nombreuses années. Mais elle était très saine, et Paul a juste procédé à une légère rénovation. Brian Follain, qui vient de Jersey, est au volant d'une Citroën Traction de 1938 : « Il y a plusieurs années, j'étais en vacances dans la région de Limoges, et en passant devant un garage Citroën, j'ai aperçu cette Traction. Ça a été un coup de cœur. Je l'ai rapatriée à Jersey où je l'ai restaurée. Je participe au Tour de Manivelle depuis 1990 et j'adore la France ! » Philippe Therro conduit son cabriolet Peugeot 202 de 1939, totalement restauré. Lors des 100 ans de la marque Peugeot en 1990 à Sochaux, Philippe était le seul participant à exposer un cabriolet 202 ! Un autre

cabriolet se fait également remarquer, le Rosengart LR 4 RI de 1940 que présente Gérard Mangon : « Elle est d'origine et je l'ai acquise grâce aux petites annonces de LVA. Elle appartenait à une personne de Toulouse qui ne la conduisait plus depuis que le moteur avait coulé une bielle. D'après mes informations, ce serait la seule roulant en France. » Autre rareté, le coupé Supertraction LR 539 de Françoise Sanson. Seuls 16 sont répertoriés à ce jour ! ■

Le coupé De Soto Airflow SE 1934 de Youenn Perrin est totalement dans son jus et le restera. Cette auto fut vendue en France sous la marque Chrysler. ▼



## Participants



**Philippe Luce (à d.),** Peugeot 172 Quadrillette de 1924  
« Elle appartenait à un ami qui l'avait restaurée et qui souhaitait s'en séparer. Je cherchais une ancêtre alors lorsque j'ai su qu'il la vendait, je me suis dépêché de l'acquérir. Elle ne va pas très vite, maximum à 50 km/h, et n'aime pas les côtes, mais cela reste plaisant de parcourir les petites routes du bocage normand à son volant. »



**Patrick Béchu,** cabriolet Rosengart Supertraction LR 539 de 1939  
« Je possède des avant-guerre et je cherchais une voiture d'exception liée à cette période. J'ai récemment trouvé cette Supertraction du côté de Chambéry. Elle était en partie démontée et positionnée sur des chandelles car son propriétaire, décédé, n'avait pas terminé sa rénovation. »