

Plongée dans le XVII^e siècle

Arrêt groupé au château de Perronay à Romillé. Les véhicules s'intègrent parfaitement au décor des lieux.



Organisateurs



Jean-Pierre Despars et Danielle Robert
« Des pierres et des mécaniques »

« C'est la 38^e édition de cette sortie d'automne et la 9^e fois que nous l'organisons. Lorsque nous réalisons le tracé du circuit, nous ciblons les châteaux et les manoirs qui sont très nombreux dans la région. Les collectionneurs apprécient les anciennes demeures qui se fondent très bien avec leur véhicule d'époque. De plus, les propriétaires de ces domaines sont très réceptifs au monde de la collection et savent nous accueillir. »

Pour la 38^e édition de cette Sortie d'automne, près de 60 véhicules ont parcouru un circuit avec la visite de deux châteaux dans lesquels les équipages se sont transportés au temps du XVII^e siècle.



▲ La Bentley type R de 1954 appartenant à Yannick Plantin est dans son état d'origine. Sous le capot, le moteur Rolls-Royce 6-cylindres en ligne de 4,6 l.

C'est à Vignoc, près de Rennes, que les collectionneurs se retrouvent, avant de prendre la direction de Romillé. L'auto la plus ancienne est une Citroën Traction 11 B de 1938, appartenant à Yves Loret. Suit la Peugeot 202 1940 de Manuel Ribeiro : « La production de la 202 a été arrêtée dès 1942 à cause de la guerre, la miennne a été immatriculée cette même année. Son dernier propriétaire l'avait remise dans son garage où un incendie se propagea et abîma sérieusement un côté de l'auto. J'ai mis trois ans pour la restaurer. » Parmi les après-guerre, on remarque le roadster MG de Jean-Luc Bruchet-Mery, de couleur rouge, produit en 1947. Ou la Simca 8 1950 d'Hervé Piel. C'est en cherchant il y a plus de trente ans une Chambord qu'il a trouvé par hasard cette voiture. Denis Berezziat conduit une rare Volvo PV 444 de 1951, et Yannick Plantin, spécialisé dans la restauration de véhicules anciens, est au volant d'une Bentley type R de 1954 qui fut achetée à l'époque en France par un des dirigeants de la société Gulf Oil,

anciennement Petrolux. Son auto est dans un très bel état d'origine, animée par un moteur Rolls-Royce 6-cylindres en ligne de 4,6 l.

Le convoi se compose de nombreux modèles datés entre les années 1960 à 1970. Claude Chevalot conduit sa Simca Ariane 1961 : « En 1992, je me baladais dans la région et, près d'une habitation, j'ai remarqué une Peugeot 403 et cette Simca Ariane. Elles étaient à vendre. L'Ariane était de 1961, mon année de naissance, et elle me rappelait de bons souvenirs

car mes parents avaient un modèle identique. »

Sur la route des châteaux

En milieu de matinée, les équipages atteignent le château de Perronay à Romillé pour visiter le domaine bâti en 1653. Et peu avant midi, les collectionneurs se rendent à la salle polyvalente de Saint-Onen-la-Chapelle pour la pause déjeuner, accueillis par la municipalité. Puis ils reprennent la route des châteaux en direction de Saint-Mauvez dans les Côtes-d'Armor.



▲ La Renault 4L de Jean-Claude Grosdoigt est dans son jus d'origine. Elle appartenait à son père.



▲ Manuel Ribeiro au volant d'une Peugeot 202 de 1940, immatriculée en 1942.



▲ Jean-Noël Beaudouin a acheté à son fils ce cabriolet Volkswagen 1302 de 1972, qu'il a restauré.



◀ Pour cette 38^e édition, près de 60 autos de diverses époques engagent un circuit qui les mène vers deux châteaux.

Grâce à Yannick Plantin, Isabelle Leray a acheté cette MGB de 1965. La couleur lui plaisait ! ▼



▲ La Renault Dauphine Export 1964 de Pascal Limou a parfois du mal à démarrer. Il faut alors la manivelle pour lancer le moteur !

PRATIQUE

Date : 16 octobre

Chiffres : environ 60 véhicules

Contact : ANCIENS VÉHICULES D'ILLE-ET-VILAINE, www.avivasso.com

Pascal Limou est à bord de sa Renault Dauphine Export de 1964 : « Je l'ai trouvée au fond d'une grange en mauvais état et, grâce à un ami qui m'a appris beaucoup dans le domaine de la restauration de véhicules anciens, elle a été rénovée. Depuis peu, elle a du mal à démarrer et je suis obligé d'utiliser la manivelle pour lancer le moteur. » Jean-Claude Grosdoigt conduit quant à lui une autre Renault, une 4L de 1965.

Une auto dans son jus, qui appartenait à son père. Hervé Doutey s'engage sur une route bordant une forêt domaniale avec sa Mercedes 220 S de 1964 : « Je cherchais un cabriolet Peugeot 404, mais quand Yannick Plantin m'a montré une photo de cette Mercedes, j'ai craqué ! Elle était dans un très bel état mais j'ai refait la mécanique et l'habitacle. » La décennie 1970 est aussi bien représentée, notamment avec Sébastien Magnet et sa Citroën Ami 8 de 1971, trouvée chez le voisin de sa mère. Il l'a restaurée et, avec son fils de 14 ans, il va aussi s'attaquer à un autre modèle de 1969. Pour clore cette balade, les équipages arrivent à Saint-Mauvez pour visiter le château de Saint-Thaumatz construit entre le XVI^e et le XVII^e siècle. ■

Halte au château de Saint-Thaumatz édifié entre le XVI^e et le XVII^e siècle, situé à Saint-Mauvez dans les Côtes-d'Armor.



Participants



Hervé Houal, pick-up GMC Deluxé de 1963

« C'est le dernier modèle produit avec le pare-brise panoramique. À l'époque aux États-Unis, c'était le concurrent du pick-up Chevrolet, et son V6 était plus fiable que le V8 Chevrolet. Je l'ai trouvé chez un professionnel de la vente de voitures anglaises près de Rennes, et j'ai attendu quatre ans que son prix baisse ! Je l'ai acheté dans ce très bel état à un prix dérisoire, sachant que de nos jours sa cote augmente. »



Yves Loret, Citroën Traction 11 B de 1938

« Je cherchais une Traction d'avant-guerre et lorsque j'ai trouvée celle-ci, je l'ai repeinte dans une teinte noire et verte. Lors de la rénovation mécanique, j'ai adapté une boîte de vitesses quatre rapports de DS ou ID. Sa conduite est plus fluide et cela me permet de consommer près de 8 l aux 100 km au lieu des 11 à 12 l avec la boîte d'origine à trois vitesses. »



Alain Feuvrel, Simca P 60 Étoile de 1961

« Mon père avait la même voiture et, après son décès, je m'étais promis d'en acquérir une. Sans le savoir, mon cousin, qui insistait pour que j'intègre un club de voitures anciennes, m'a offert celle-ci pour mes 40 ans ! Elle est totalement dans son jus. Je participe à de nombreuses balades avec au sein de l'AVIV. »



Claude Angot, Chevrolet Bel Air V8 de 1955

« Cela fait trente ans que je la possède et il y a quatre ans, j'ai refait la peinture et la mécanique. Il est facile de trouver des pièces car ce modèle a été produit en très grand nombre et en diverses versions. C'est une voiture agréable à conduire, elle dispose d'une boîte automatique, d'une direction assistée, des vitres et des sièges électriques. Sur son tableau de bord est disposé un "traffic light viewer". Les feux tricolores aux États-Unis étaient situés en hauteur et il fallait lever les yeux. Ce système permet de réfléchir la lumière du feu tricolore ! »



◀ Une magnifique Simca Chambord.

La Fiat 500 de mai 1970 de Michel Bezar, acquise déjà restaurée. ▼

