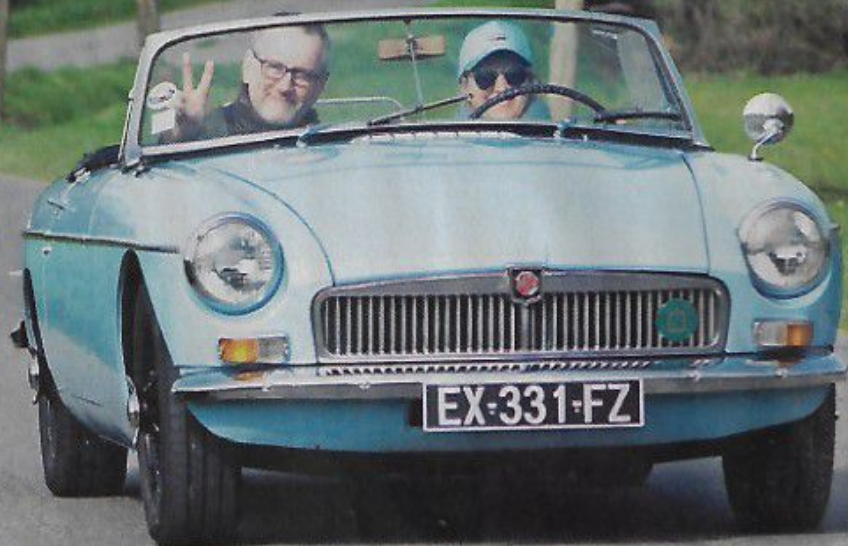


Première de la saison



Organisateurs



Thierry Quedillac (à d.) et Bruno Mellier

« De nouveaux projets »

« L'AVIV a vu le jour en 1975 et la sortie Dégommage a été créée à la suite. Elle est très prisée par nos membres puisqu'elle est la 1^{re} manifestation de l'année. Nous organisons une douzaine de rassemblements par an et nous participons à plusieurs événements locaux. Nous remercions madame le maire, Fabienne Belloir, qui nous a accueillis à Champeaux pour découvrir sa charmante petite ville. Justement, elle projette de nous inviter ici-même pour une éventuelle manifestation qui est en projet. »

Le club de l'AVIV de Rennes organise une douzaine de manifestations par an, et la première se nomme naturellement "Dégommage". Plus de 70 véhicules ont sillonné les petites routes du nord-est de la capitale bretonne, à la découverte du patrimoine régional.

Les collectionneurs se retrouvent dans le centre-ville de Saint-Grégoire, près de Rennes. Serge Begues se faufile au volant d'un cabriolet Simca 8 de 1949, auto qui, dans les années 1950, appartenait à un médecin pour visiter ses patients. Une autre Simca 8, de 1950, est conduite par Hervé Piel : « C'est un modèle 1200 que je possède depuis 38 ans. Elle a plus de 75 000 km et j'ai parcouru l'Irlande, l'Écosse, la Belgique et plusieurs régions de France. Elle n'avait pas tourné depuis le mois d'octobre dernier. » Une rare Volvo se fait remarquer, la PV 444 de 1951 de Denis Bereziaf, avec ses clignotants fixés sur le toit ! Parmi les Françaises V8 de luxe des années 1950-1960, Gérard Gaultier est à bord d'une Ford Vedette 1953 qui a bien failli « être transformée en dépanneuse ! » Suit Philippe Caillebot au volant d'une Simca Chambord 1960, acquise il y a sept ans et sur laquelle il a rénové la mécanique, mais il regrette son manque de puissance. Trois Peugeot 403 sont visibles : Marc Lafaye roule avec un cabriolet 1960, une auto de famille remise au sec durant de nombreuses années. Et puis deux berlines

de 1956 : Remy Bodin a trouvé la sienne sur Internet en piteux état, Patrick Colombelle roule avec un modèle Luxe, acquis en 1998. Deux utilitaires sont aussi dans le convoi : Bernard Alix a sauvé in extremis une Estafette Renault 1978 et Yvan Barré a aménagé son Citroën HY 1981 pour la balade.

Vers les marchés de Bretagne

Le circuit permet aux collectionneurs de passer par divers villages et de découvrir l'itinéraire des marchés de Bretagne. Raymond Thomas raconte sa Triumph TR3 A de 1959 : « Elle a été restaurée par un pilote de course de côte de la région, elle était en exposition dans son salon ! À ses côtés, il y avait également une Austin-Healey et une Jaguar XK 120. » Alain Borgat, qui cherchait un cabriolet anglais, a trouvé une MG Midget de 1970. Claude Hivert est au volant d'une Triumph 2000 Mk I de 1968, achetée en piteux état en 1987 et restaurée par ses soins. Quelques belles américaines sont aussi présentes, notamment le cabriolet Chevrolet Impala 1958 de Ronan Quéré : « Je l'ai depuis 19 ans et elle provient des USA où elle a été

rénovée dans les années 1980. C'est une 1^{re} main, moteur et boîte sont d'origine, je dispose de tout son carnet d'entretien. Le tableau de bord est équipé d'un traffic light viewer. Dans les années 1950-1960, les feux tricolores aux USA étaient positionnés très en hauteur, et ce système permettait de réfléchir la lumière d'un feu et ainsi de voir sa couleur sans être obligé de lever la tête ! » Michel Crusson est

lui-aussi passionné de grosses cylindrées américaines. En temps normal, il conduit une Oldsmobile Toronado V8 de 1968, mais depuis la hausse des prix du carburant, il préfère rouler en Ford Capri 3 V6.

À l'heure du déjeuner, les collectionneurs atteignent Champeaux pour pique-niquer et visiter la collégiale Sainte Marie-Madeleine datée du XV^e siècle. ■

▲ Sous un soleil plus que printanier, cette édition 2022 regroupe près de 70 véhicules sur les petites routes de l'Ille-et-Vilaine.

Sur les parcours, ce joli coupé Opel Rekord. ▼



PRATIQUE

Date : 20 mars

Chiffres : environ 70 véhicules,
circuit de 100 km

Contact : AVIV (Anciens
véhicules de l'Ille-et-Vilaine,
www.avivasso.com

Philippe Caillebot a dû revoir
la mécanique de sa Simca
Chambord de 1960,
acquise il y a 7 ans. ▶



Didier Foucault
roule en Renault
Floride S
de 1963. ▶

◀ Yvan Barré
effectue des
balades le
week-end à bord
de ce Citroën HY
de 1981,
qu'il a aménagé.



◀ Denis Bereziat
et sa rare Volvo
PV 444 de 1951
avec les clignotants
fixés sur le toit !



Le cabriolet Simca 8
de 1949 conduit
par Sergio Begues,
appartenait
à un médecin. ▶



Participants

Xavier Drouin,
Jaguar Mk I de 1957



« J'ai acquis dans la Manche
cette Mk I qui avait été restaurée
par son ancien propriétaire.

La Mk I a été produite entre 1955
et 1959. J'adore ses formes et son

6-cylindres en ligne me donne toute

satisfaction. Pour son entretien, je fais appel à un professionnel spécialisé
dans les Jaguar d'époque. »

Jean-Yves Brandiny,
Citroën Traction Commerciale 1955



« Elle a appartenu à un maraîcher
à Montreuil-sur-Ille, en Ille-et-Vilaine,
dans les années 1950-1960.

Puis elle a été remise dans un garage.
Je connaissais son existence,

mais comme je possède une collection
d'anciennes, je n'avais pas l'intention d'acheter une autre auto. Lorsque
je suis allé la voir, j'ai craqué. Elle était en très mauvais état, j'ai donc dû
la restaurer. »

▲ Le cabriolet
Peugeot 403
de Marc Lafaye
est une auto
de famille.

Ronan Quéré
détient ce cabriolet
Chevrolet Impala
de 1958 depuis
19 ans. Il a été
restauré dans
les années 1980
aux États-Unis. ▶

