

Engorgements à Pleugueneuc



La Nationale 137 traverse la petite localité de Pleugueneuc. Pour cette 5^e édition, les collectionneurs goûtent aux joies des embouteillages d'antan !

À l'heure où les vacanciers trépignent dans les bouchons en direction de la grande bleue, les Anciens véhicules d'Ille-et-Vilaine ont organisé un grand embouteillage à Pleugueneuc. La Nationale 137, qui traverse cette petite ville bretonne, a ainsi retrouvé ses engorgements d'antan.

La veille de cette 5^e édition, le parc du château de la Bourbansais à Pleugueneuc se remplit de divers véhicules, prêts à participer au bouchon de la N137. Ce tracé fut conçu en 1824 pour rallier Bordeaux à Saint-Malo. Dans les années 1950 à 1970, alors que la voie express était inexistante, l'axe Rennes-Saint-Malo était sujet à de nombreux embouteillages en période estivale.

Dès le matin, près de 150 véhicules anciens commencent par une balade dans la région de Pleugueneuc, puis arrivent dans le centre-ville pour effectuer divers trajets par les ruelles détournées. Le but étant de créer ici le bouchon de la N137 !

Sur les trottoirs, les amateurs voient passer des modèles datés des années 1950 à 1970. Derrière une Renault 4 CV, Philippe Halaud joue du klaxon à bord de sa Simca 8 de 1950 : « Je cherchais une Floride. En me rendant chez un collectionneur qui en vendait une, j'ai découvert sa Simca 8, modèle que je ne connaissais pas. Elle m'intéressait, mais elle n'était pas à vendre. Du coup, j'ai effectué des recherches et j'ai acquis celle-ci. » Dans la rue de Rennes, Yann

Melois est au volant de son utilitaire Renault Juvaquatre 1953. Cette auto de livraison de pâtisseries a effectué sa carrière autour de Montmartre à Paris. Lorsque Yann la découvre, elle était remise depuis de nombreuses années chez un ferrailleur de Redon en Ille-et-Vilaine. Elle était saine, repeinte au pinceau, mais il lui a fallu plus tard changer son moteur. Pensant éviter le gros du bouchon, Alain Sargos s'engage dans une ruelle avec sa Citroën 2 CV de 1954 : « Elle appartenait à un agent forestier de la région de Nîmes. En effectuant sa ronde dans une forêt, il a percuté une souche. Du coup, il l'a stockée dans un hangar et lorsque je l'ai achetée, son moteur était cassé. »

La maréchaussée veille au grain

Tout au long de la matinée, les autos se croisent et se recroisent sur la N137 et les rues adjacentes de Pleugueneuc. Pour éviter les déboires, la maréchaussée (des années 1970) veille au grain. Luc Vautier, voulant doubler une file de voitures, se fait arrêter au volant de son cabriolet 403 Peugeot de 1959. Cette auto a appartenu à Yvon Bourges, ancien

ministre de Charles de Gaulle. En fait, les automobilistes les plus récalcitrants reçoivent une sanction : effectuer un court trajet dans une Renault Estafette de 1968 de la gendarmerie, accompagné de deux gendarmes et de deux jeunes auxiliaires féminines. On ne plaisante pas avec la loi !

Henri-Luc Collin est au volant de son Berliet 1959, siglé sur chaque côté "Minoterie Collin" : « Dans les années 1960 à 1980, notre entreprise familiale a intégré quelques-uns de ces modèles. Un jour en parcourant les petites annonces de LVA, j'ai trouvé celui-ci qui avait officié dans une société de débardage dans le Jura. Il était recouvert de couvertures et son propriétaire le faisait tourner deux ou trois fois par an. Je l'ai acquis pour le rénover et le configurer en livreur de farine "Minoterie Collin". » Enfin pour bien retarder les automobilistes qui se rendent sur leur lieu de villégiature, rien ne vaut un tracteur qui roule à très faible allure. Hervé Piel s'est glissé dans le bouchon avec un Deutz D30 S de 1964, tractant une remorque en bois fabriquée par un charron dans les années 1950. Et les klaxons de retentir... ■

Organisateurs



Franck Huart (à d.), Loïc Régeard, maire de Pleugueneuc et leur équipe

« C'est une première »

« Auparavant, Nostalgie 137 se déroulait à Tinténiac, pas loin d'ici. Mais de nombreuses complications administratives nous ont obligés à organiser cette édition à Pleugueneuc. Nous remercions le maire Loïc Régeard et également le comte Olivier de Lorgeril qui a mis à notre disposition une partie du parc du château de la Bourbansais. Lors des éditions précédentes, diverses animations étaient organisées, comme une bourse d'objets, un cinéma en plein air en soirée et un concert. Volontairement, nous n'avons pas voulu réitérer ces activités pour cette première. La prochaine édition se déroulera certainement à Pleugueneuc en 2024, où nous mettrons en place toutes ces animations. »

◀ Bruno Maty a découvert en 2007 sa Peugeot 204 de 1973 dans un parking. Elle n'avait pas roulé depuis cinq ans.



Participants



Stéphane l'Hermitte (2^e à g.), Peugeot "nez de cochon"

« Nous sommes une amicale de passionnés d'utilitaires Peugeot D3 et D4 et de leurs variantes, véhicules appelés plus communément "nez de cochon". Les collectionneurs sont répartis à travers la France et une fois par an nous nous retrouvons dans une région. Cette année, nous sommes 17 véhicules à venir

découvrir la Bretagne et nous avons profité du passage en Ille-et-Vilaine pour participer à Nostalgie 137. »



Jean Lamprière, Ford Vendôme de 1953

« Il me revient cette histoire : dans les années 1960, le concessionnaire Ford de Rennes disposait de plusieurs Vendôme qui ne se vendaient pas. L'un de ses amis, marchand de bestiaux, en récupéra quelques-unes pour tracter dans une remorque des animaux

pour l'abattoir ! À cette époque, je lui ai acheté ma première Vendôme, parmi 12 autres dans un champ. Puis j'ai acquis celle-ci que je possède depuis quarante ans et qui appartenait à un chef d'escadron de gendarmerie. »



Frédéric Briant (6^e à partir de la g.), ancien gendarme

« Je suis gendarme de carrière et j'officie à la brigade de Saint-Domineuc, près de Pleugueneuc. Celle-ci est implantée sur l'axe Rennes-Saint-Malo et, avant la construction de la voie rapide, nos

gendarmes avaient beaucoup à faire lors de la période estivale. Je collectionne aussi les véhicules, les tenues, du matériel et de nombreux objets liés au domaine de la gendarmerie, plus particulièrement de la période 1960-1970. Lors des premières éditions de Nostalgie 137 à Tinténiac, nous étions deux. Aujourd'hui, le groupe se compose de deux auxiliaires féminines et de quatre gendarmes. J'ai convié trois de mes collègues pour observer si notre travail a été bien effectué lors de l'embouteillage. Apparemment, ils sont satisfaits ! Nous avons régulé la circulation, distribué de fausses contraventions et embarqué dans notre Estafette les automobilistes les plus récalcitrants ! »



Sarah Journée, Renault Estafette R3127 de 1978

« Il y a deux ans, j'ai effectué une reconversion dans le domaine œnologique et j'ai créé ma société "La cave est de sortie", pour vendre mon vin sur les marchés ou les manifestations dans un véhicule atypique. J'ai démarré mon activité il y a un mois et je possède une Renault Estafette qui est en restauration en ce moment. Étant prise par le temps, j'ai dû acquérir celle-ci qui appartenait à une fleuriste de Tourcoing, dans le Nord. »

PRATIQUE

Chiffre : environ 150 véhicules

Contact : ANCIENS VÉHICULES D'ILLE-ET-VILAINE (AVIV), www.avivasso.com



▲ Hervé Piel se rend au marché aux bestiaux avec son tracteur Deutz D30 de 1964 !



◀ Franck Huart, président de l'AVIV, envisage de passer à travers champs pour contourner le bouchon...



Luc Vautier se fait contrôler par un motard de la brigade mobile... Son cabriolet Peugeot 403 de 1959 a appartenu à Yvon Bourges, ancien ministre de Charles de Gaulle.

On peut compter sur les effectifs de la gendarmerie lorsque son auto a calé dans les embouteillages !



Deux autos de la même teinte se trouvent dans le bouchon, une Ford Vedette et une Panhard 24 bt.